Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 15 sierpnia 1935 r. Nr. 32.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 sierpnia 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 415. Taryfa Towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska, Cz. I A (Sp. T. Nr. 1).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do taryfy powyższej następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W § 2, punkt 2 otrzymuje brzmienie następujące:

„2. W uwzględnieniu szczególnych warunków mogą być wprowadzone odchylenia od przepisów niniejszego regulaminu dla kolei żelaznych miejscowego znaczenia, dla pewnych linij, stacyj, pociągów, wagonów, towarów, sposobów odprawy i komunikacyj (w szczególności dla komunikacji ze stacjami portowemi)".

2) W § 9, p. 9, e) w ustępie drugim po słowach: „taryfa wyjątkowa" zamieszcza się słowa „lub specjalna".

3) W § 45, p. 2 po lit. e) dodaje się:

„f) dla roszczeń o uiszczenie różnicy przewoźnego oraz dopłaty, wynikłych z tego powodu, że odbiorca nie dopełnił warunku, od którego zależy stosowanie taryfy zniżonej (§ 7, p. 5 i 16) — od dnia upływu terminu, w którym warunek ten miał być spełniony".

(Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr 60, poz. 389).

Nr. H. P. I. 1/131.

Poz. 416. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe). Część I-B.

Z dniem 15 sierpnia 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 42, w pozycji 9, po słowie: „rajgras", dodaje się słowo: „szporek".

Nr. H. T. III. 169/20.

Poz. 417. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część II, zeszyt 1a, 1b, 2 i Aneks.

I. Z dniem 1 września 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a.

Na str. 8, w Wstępie, punkt II-3, ogłoszony w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 4, poz. 15, zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„3. Odcinki kolejowe, położone w Rumunji, oddane do użytku Polskich Kolei Państwowych przez Zarząd Kolei rumuńskich dla tranzytu pomiędzy:

a) granicą Państwa pod Zaleszczykami i Granicą Państwa pod Jasienowem Polnym przez stację węzłową Stefanesti;

b) granicą Państwa pod Śniatynem Załuczem i stacją Kuty przez stację węzłową Grigore Ghica Voda".

(Obow. od dn. 25/VIII-1935 r. Dz. T. i Z. K Nr. 32, poz. 417).

Na str. 9, w punkcie 5, w wierszu pierwszym, po słowach: „Punktu II-2", dodaje się słowa:

„oraz odcinek kolejowy, położony w Rumunji, oddany do użytku Polskich Kolei Państwowych przez Zarząd Kolei rumuńskich dla tranzytu między granicą Państwa pod Śniatynem Załuczem i stacją Kuty przez rumuńską stację węzłową Grigore Ghica Vodaa".

(Obow. od dn. 25/VIII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 32, poz. 417).

II. Z dniem 15 sierpnia 1935 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1b.

Na str. 63, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych B, po nazwie stacji: „Chełm", dodaje się nazwę stacji: „Cieszyn".

Na str. 116 o, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie A Tartaki, po nazwie stacji: „Kępno", dodaje się nazwę stacji: „Kępa".

Na str. 116 t, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie H Fabryki koszykarskie, po nazwie stacji: „Kęty", dodaje się nazwę stacji: „Kłaj".

Na str. 119, w taryfie wyjątkowej E 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", po numerze porządkowym 97, dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„| 97 a) | Kopalnia Roman | Zawiercie | Zawiercie | — |

(Obow. od dn. 25/VIII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 32, poz. 417).

Na str. 275, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych M, w rubryce „Nazwa fabryki", słowa: „Kieleckie T-wo Akc. Nawozów Sztucznych", zmienia się na słowa: „Państwowa Wytwórnia Prochu w Pionkach Oddział w Kielcach".

Na str. 319, w taryfie wyjątkowej R1, w punkcie 5 „Postanowienia szczególne", w relacji: „Łódź, Chojny, Karolew, Pabjanice i Zgierz łącznie — Bielsko", kontyngent minimalny w tonnach, w kierunku powrotnym „200", zmienia się na „150".

W zeszycie 2.

Na str. 11—13, w punkcie IV warunki stosowania:

a) w ustępach 14, 15 i 20, słowa: „wspólnego obszaru celnego" zastępuje się słowami: „polskiego obszaru celnego";

b) w ustępach 26 b) i 26 d), słowa: „wspólny obszar celny", zmienia się na: słowa: „polski obszar celny ".

W Aneksie.

Na str. 88, w pozycji r 5 ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935 Nr. 16, poz. 158, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „do stacyj", po nazwie stacji: „Łódź", dodaje się nazwy stacyj: „Karolew, Chojny, Widzew".

Nr. H. T. III. 169/21.

Poz. 418. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część II. Aneks.

Z mocą obowiązującą od 15 sierpnia 1935 r., na str. 32, w pozycji d 10 a) w punkcie 4. „Warunki stosowania" wiersze 8, 9 i 10 skreśla się i zastępuje następującemi: „20.000 tonn w czasie od 1 lipca 1935 do 30 czerwca 1936".

Nr. H. Tz. V. 261/36.

Poz. 419. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych,

Z dniem 20 sierpnia 1935 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. IX, po wierszu „Ilnówka... i t. d." wpisuje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

„Jasiniec nad Wisłą . . . . | Brdyujście |"

Na str. 3, w Alfabetycznym spisie stacyj, przystanków... i t. d. po nazwie stacji Bratków dodaje się nowy wiersz następujący:

„Brdyujście . . . .| II |"

Na str. 7 skreśla się wiersz: „Jasiniec nad Wisłą... II"
Na str. 8, po wierszu „Kutno... i t. d." wpisuje się nowy wiersz następujący:
„Kuty . . . . | II |"

Na str. 30, po nazwie stacji Bratków dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Brdyujście	T	H 3	71	O, B, E		Poznań Bydgoszcz	Kapuścisko W. Bydgoszcz

(Obow. od dnia 20/VIII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr 32, poz. 419).

Na str. 57, po wierszu „Gr. P. pod Kopalnią Król. Pole... i t. d." dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Gr. P. pod Kutami	L	P 12	527	=	M, R, Rc	Stanisławów Kosów	Kuty

(Obow. od dn. 1/IX 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 32, poz. 419).

Na str. 69 skreśla się wiersz: „Jasiniec nad Wisłą... i t. d.".
Na str. 90, pod nazwą stacji Kutno wpisuje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Kuty	L	P 12	527	=	M, R, Rc	Stanisławów Kosów	Kuty

(Obow. od dnia 1/IX 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 32, poz. 419).

Na str. 103, przy nazwie stacji „Małyńsk" w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Znw",
Na str. 194, w tablicy Nr. 71 nazwę przystanku osobowego „Jasiniec nad Wisłą" zmienia się na „Brdyujście".
Na str. 216, po tablicy Nr. 526 dodaje się nową tablicę następującą:

527. L.
Kuty . . . .
Gr. P. pod Kutami . . . .

(Obow. od dn. 1/IX 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 32, poz. 419).

Na str. 223 „B. Normalnotorowe koleje prywatne pod zarządem państwowym", przy nazwie kolei „Tarnopol—Zbaraż" w kolumnie trzeciej lit. „C" zastępuje się lit. „A".
Nr. H. T. III. 155/36.

Poz. 420. Wykaz odległości taryfowych. (Nr. 11 Spisu Taryf).

Z dniem 20 sierpnia 1935 roku do wykazu powyższego wprowadza się zmiany i uzupełnienia:

Na str. XI, w Wstępie skreśla się przykład obliczenia odległości taryfowych podany w p. e) „Jezierna—Łanowce" i „Tarnopol—Zbaraż".
Na str. XV, w wykazie zmienionych nazw stacyj po nazwie stacji „Ilnówka... i t. d." dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem: „Jasiniec nad Wisłą... |Brdyujście".
Na str. 4, przy nazwie przystanku osobowego „Bereżanka" odległość do stacji Tarnopol zmienia się z 31/29 klm. na „60" klm.
Na str. 4, przy nazwie przystanku osobowego „Białka" odległość do stacji Tarnopol zmienia się z 27/29 klm. na „56" klm.
Na str. 6, pomiędzy stacją Bratków i przystankiem osobowym Brentau dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:
Na str. 6, pomiędzy stacją Bratków i przystankiem osobowym Brentau dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

● „**Brdyujście**		
71		
Bydgoszcz Wschód . . .	3	
Unisław	22	"

(Obow. od dn. 20/VIII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 32, poz. 419).

Na str. 17, przy nazwie „Gr. P. pod Łanowcami" odległość do stacji Tarnopol zmienia się z 50/29 klm na „79" klm.

Na str. 17, po wierszu „Gr. P. pod Kopalnią Król. Pole ... i t. d." dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

„Gr. P. pod Kutami		
527		
Kuty	2	"

(Obow. od dn. 1/IX 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 32, poz. 420).

Na str. 22, skreśla się nazwę przystanku osobowego „Jasiniec nad Wisłą" wraz z wszelkiemi danemi.

Na str. 24, przy nazwie stacji „Karnaczówka" odległość do stacji Tarnopol zmienia się z 19/29 klm na „48" klm.

Na str. 28 przy nazwie przystanku osobowego „Końkowce" odległość do stacji Tarnopol zmienia się z 35/29 klm na „64„ klm.

Na str. 28, przy nazwie stacji „Krasnosielce" odległość do stacji Tarnopol zmienia się z 10/29 klm na „39" klm.

Na str. 30, po nazwie stacji Kutno dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem.

„Kuty		
527		
Gr. P. pod Kutami . .	2	"
Gr. P. pod Śniatynem Zał.	50	

(Obow. od dn. 1/IX 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 32, poz. 420).

Na str. 33, przy nazwie stacji „Łanowce" odległość do stacji Tarnopol zmienia się z 40/29 klm na „69" klm.

Na str. 58, przy nazwie przystanku osobowego „Szlachcińce" skreśla się lit. „C".

Na str. 66, przy nazwie przystanku osobowego „Zarudeczko" odległość do stacji Tarnopol zmienia się z 13/29 klm na „42" klm.

Na str. 67, przy nazwie stacji „Zbaraż" należy skreślić lit. „C".

Na str. 77, tablicę Nr. 71 skreśla się i wzamian umieszcza się nową tablicę następującą:

71. T.	Brdyujście	Fordon	Ostromecka	Dąbrowa Chełmińska	Unisław
Bydgoszcz Wschód . . .	3	6	11	17	24
Brdyujście	—	3	8	14	22
Fordon	—	—	6	12	19
Ostromecko	—	—	—	6	14
Dąbrowa Chełmińska . .	—	—	—	—	8
Unisław	—	—	—	—	—

(Obow. od dn. 20/VIII-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 32, poz. 420).

Na str. 125 dodaje się nową tablicę o brzmieniu następującem:

527. L.	Gr. P. pod Kutami	Gr. P. pod Śniatynem Załuczem
Kuty	2	50
Gr. P. pod Kutami	—	48
Gr. P. pod Śniatynem Załuczem . . .	—	—

(Obow. od dn. 1/IX 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 32, poz. 420).

Na str. 128, tablicę Nr. 552 a skreśla się i wzamian umieszcza się nową tablicę następującą:

552 a. R.	Warszawa Czyste	Okęcie	Dawidy	Piaseczno	Zalesie Górne	Chynów	Warka	Dobieszyn	Bartodzieje	Radom
Warszawa Główna (W)	5	13	17	24	29	43	57	75	87	103
Warszawa Czyste (W) .	—	9	13	20	25	39	53	71	83	99
Okęcie (W)	—	—	5	12	17	31	45	63	75	91
Dawidy	—	—	—	8	13	27	40	59	71	87
Piaseczno	—	—	—	—	5	20	33	52	63	80
Zalesie Górne	—	—	—	—	—	15	28	47	59	75
Chynów	—	—	—	—	—	—	14	32	44	60
Warka	—	—	—	—	—	—	—	19	31	47
Dobieszyn	—	—	—	—	—	—	—	—	12	29
Bartodzieje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Radom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Obow. od dn. 20/VIII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 32, poz. 420).

Na str. 291—305 przy nazwie „Gr. P. pod Łanowcami", na str. 351—365 przy nazwie stacji „Karnaczówka", na str. 396—410 przy nazwie stacji „Krasnosielce", na str. 426—440 przy nazwie stacji „Łanowce" i na str. 726—740 przy nazwie stacji „Zbaraż" odległości taryfowe od wyżej wymienionych stacyj do stacyj węzłowych zastępuje się nowemi, jak następuje:

Od i do stacji	Aleksandrów	Baranowicze Centr.	Baranowicze Poleskie	Barcin	Barłogi	Bąk	Bąkowiec	Bednary	Berezowica Ostrów	Biała Czortkowska	Białystok Centralny	Bielsk Podlaski	Bielsk
Gr. P. pod Łanowcami	868	637	633	942	816	1012	571	744	88	189	664	618	654
Karnaczówka	837	606	602	911	785	981	540	713	57	158	633	587	623
Krasnosielce	828	597	593	902	776	972	531	704	48	149	624	578	614
Łanowce	858	627	623	932	806	1002	561	734	78	179	654	608	644
Zbaraż	818	587	583	892	766	962	521	694	38	139	614	668	604

Bieżanów	Bluszczów	Bolęcin	Borki Wielkie	Boronów	Brodnica	Brześć Centr.	Brzeziny Śl.	Bydgoszcz	Bydgoszcz Wschód	Bzowo Gorej	Chabówka	Chebzie	Chełm
554	713	607	93	696	859	532	654	935	928	1039	648	651	451
523	682	576	62	665	828	501	623	904	897	1008	617	620	420
514	673	567	53	656	819	492	614	895	888	999	608	611	411
544	703	597	83	686	849	522	644	925	918	1029	638	641	441
504	663	557	43	646	809	482	604	885	878	989	598	601	401

Chełmża	Chodorów	Chodzież	Chojnice	Chorzów	Chryplin	Chrzanów	Chybie	Chyrów	Cieszyn	Czempiń	Czeremcha	Czersk	Częstochowa
909	211	1027	1004	646	228	606	657	329	686	951	587	989	695
878	180	996	973	615	197	575	626	298	655	920	556	958	664
869	171	987	964	606	188	566	617	289	646	911	547	949	655
899	201	1017	994	636	218	596	647	319	676	941	577	979	685
859	161	977	954	596	178	556	607	279	636	901	537	939	645

Damasławek	Danzig (Gdańsk) Hauptbahnhof	Danzig (Gdańsk) Langfuhr	Danzig (Gdańsk) Oliwaer Tor	Danzig (Gdańsk) „Rdz"	Dąbrowa Górnicza	Dąbrówka Mała Śl.	Delatyn	Dębica	Dęblin	Dolina	Drawski Młyn	Drohobycz	Działdowo
968	1041	1045	1042	1039	634	636	280	452	557	292	1032	279	804
937	1010	1014	1011	1008	603	605	249	421	526	261	1001	248	773
928	1001	1005	1002	999	594	596	240	412	517	252	992	239	764
958	1031	1035	1032	1029	624	626	270	442	547	282	1022	269	794
918	991	995	992	989	584	586	230	402	507	242	982	229	754

Dziedzice	Gardeja	Gdynia	Gierałtowice	Gniezno	Goleszów	Gołańcz	Grębów	Grodno	Grodowice	Grodzisk Wkp.	Grudziądz	Hajduki	Hajnówka
643	932	1062	667	929	676	992	460	747	323	991	912	645	617
612	901	1031	636	898	645	961	429	716	292	960	881	614	586
603	892	1022	627	889	636	952	420	707	283	951	872	605	577
633	922	1052	657	919	666	982	450	737	313	981	902	635	607
593	882	1012	617	879	626	942	410	697	273	941	862	595	567

Halicz	Hanulin	Herby Nowe	Herby Śląskie	Hohenstein	Inowrocław	Legjonowo	Jabłonowo Pom.	Janowiec	Janów Śl.	Jarocin	Jarosław	Jasło	Jaśkowice Śl.
195	799	706	707	1020	919	681	882	958	636	890	353	462	666
164	768	675	676	989	888	650	851	927	605	859	322	431	635
155	759	666	667	980	879	641	842	918	596	850	313	422	626
185	789	696	697	1010	909	671	872	948	626	880	343	452	656
145	749	656	657	970	869	631	832	908	586	840	303	412	616

Jeziorany	Kalety	Kalwarja Lanckorona	Kamienica Wołyńska	Kartuzy	Katowice	Katowice Bogucice	Katowice Ligota	Kazimierz	Kąkolewo	Kcynia	Kępno	Kielce	Kiwerce
292	684	595	264	1071	639	637	644	623	932	977	798	613	389
261	653	564	233	1040	608	606	613	592	901	946	767	582	358
252	644	555	224	1031	599	597	604	583	892	937	758	573	349
282	674	585	254	1061	629	627	634	613	922	967	788	603	379
242	634	545	214	1021	589	587	594	573	882	927	748	563	339

Kobylin	Kochłowice	Kokoszki	Koluszki	Kołomyja	Kopyczyńce	Kornatowo	Kościan	Kościerzyna	Kowalewo Pom.	Kowel	Koźmin	Kraków	Kraków Płaszów
888	651	1057	684	279	160	924	961	1058	909	408	887	562	558
857	620	1026	653	248	129	893	930	1027	878	377	856	531	527
848	611	1017	644	239	120	884	921	1018	869	368	847	522	518
878	641	1047	674	269	150	914	951	1048	899	398	877	552	548
838	601	1007	634	229	110	874	911	1008	859	358	837	512	508

Krasne	Krotoszyn	Królewszczyzna	Krystynopol	Kutno	Landwarów	Laskowice	Leszno	Lida	Lipusz	Lublin	Lubliniec	Luboń	Lwów
169	872	973	296	776	850	934	944	738	1057	485	703	961	220
138	841	942	265	745	819	903	913	707	1026	454	672	930	189
129	832	933	256	736	810	894	904	698	1017	445	663	921	180
159	862	963	286	766	840	924	934	728	1047	475	693	951	210
119	822	923	246	726	800	884	894	688	1007	435	653	911	170

Lwów Podz.	Łapy	Łowicz	Łódź Kal.	Łuków	Łuniniec	Maczki	Mąkoszowy	Maksymiljanowo	Małkinia	Mełno	Mieszków	Międzychód	Mińsk Mazow.
213	687	745	720	596	517	619	661	945	690	898	897	1035	676
182	656	714	689	565	486	588	630	914	659	867	866	1004	645
173	647	705	680	556	477	579	621	905	650	858	857	995	636
203	677	735	710	586	507	609	651	935	680	888	887	1025	666
163	637	695	670	546	467	569	611	895	640	848	847	985	626

Mogilno	Mołodeczno	Morzeszczyn	Mosty	Moszczenica Śl.	Murcki	Muszyna	Mysłowice	Nakło nad Notecią	Nasielsk	Niedobczyce .	Nowawieś Wielka	Nowe Miasto Pomorskie	Nowowilejka
946	866	979	730	682	643	603	629	962	716	688	940	859	841
915	835	948	699	651	612	572	598	931	685	657	909	828	810
906	826	939	690	642	603	563	589	922	676	648	900	819	801
936	856	969	720	672	633	593	611	952	706	678	930	849	831
896	816	929	680	632	593	553	579	912	666	638	890	809	791

Nowy Bytom Towarowy	Nowy Sącz	Nowy Targ	Nowy Zagórz	Oborniki	Olza	Opalenica	Orany	Orzesze	Osowa	Ostrołęka	Ostrów Wkp.	Ostrzeszów	Oświęcim
654	552	677	391	985	709	993	826	663	1066	744	843	815	622
623	521	646	360	954	678	962	795	632	1035	713	812	784	591
614	512	637	351	945	669	953	786	623	1026	704	803	775	582
644	542	667	381	975	699	983	816	653	1056	734	833	805	612
604	502	627	341	935	659	943	776	613	1016	694	793	765	572

Pałahicze	Pawłowice Śl.	Piaski	Pilawa	Podbrodzie	Podłęże	Podwysokie	Posada Chyrowska	Poturory	Poznań	Poznań Wschodni	Praust	Pruszcz Bagienica	Przemyśl
245	668	916	606	883	544	165	329	145	954	948	1030	983	318
214	637	885	575	852	513	134	298	114	923	917	999	952	287
205	628	876	566	843	504	125	289	105	914	908	990	943	278
235	658	906	596	873	534	155	319	135	944	938	1020	973	308
195	618	866	556	833	949	115	279	95	904	898	980	933	268

Przeworsk	Przyszowice	Puck	Puszczykówko	Radzionków	Rawa Ruska	Rawicz	Rąbinek	Reda	Rejowiec	Rogoźno Wkp.	Rokietnica	Rozwadów	Równe
368	666	1093	968	664	286	922	926	1077	432	1000	972	443	324
337	635	1062	937	633	255	891	895	1046	401	969	941	412	293
328	626	1053	928	624	246	882	886	1037	392	960	932	403	284
358	656	1083	958	654	276	912	916	1067	422	990	962	433	314
318	616	1043	918	614	236	872	876	1027	382	950	922	393	274

Rybnik	Rzeszów	Rzędówka	Sambor	Sandomierz	Sapieżanka	Sarny	Siedlce	Simonsdorf	Skarszewy	Skarżysko Kamienna	Skawce	Skawina	Skierniewice
684	405	676	298	471	256	411	624	1018	1027	569	616	573	723
653	374	645	267	440	225	380	593	987	996	538	585	542	712
644	365	636	258	431	216	371	584	978	987	529	576	533	683
674	395	666	288	461	246	401	614	1008	1017	559	606	563	713
634	355	626	248	421	206	361	574	968	977	519	566	523	673

Skoczów	Skoki	Skórcz	Sława	Smętowo	Sobów	Somonino	Sosnowiec Północny	Spytkowice	Stanisławów	Stara Piła	Starogard	Stróże	Stryj
670	978	984	973	969	468	1079	633	600	224	1055	1008	512	252
639	947	953	942	938	437	1048	602	569	193	1024	977	481	221
630	938	944	933	929	428	1039	593	560	184	1015	968	472	212
660	968	974	963	959	458	1069	623	590	214	1045	998	502	242
620	928	934	923	919	418	1029	583	550	174	1005	958	462	202

Strzebiń	Strzemieszyce Północne	Sucha	Sumina	Suwałki	Szamotuły	Szarlej	Szczakowa	Szlachta	Szopienice	Rozdzień	Szubin	Śniadowo	Świba
690	627	625	698	851	987	659	617	978	634	633	959	747	792
659	596	594	667	820	956	628	586	947	603	602	928	716	761
650	587	585	658	811	947	619	577	938	594	593	919	707	752
680	617	615	688	841	977	649	607	968	624	623	949	737	762
640	577	575	648	801	937	609	567	928	584	583	909	697	742

Tama Brodzka	Tarnopol	Tarnowskie Góry	Tarnów	Tczew	Teresin	Terespol Pomorski	Tłuszcz	Tomaszgród	Tomaszów Mazowiecka	Toruń Mokre	Toruń Półn.	Toruń Przedm.	Trzebinia
855	79	670	485	1009	204	945	697	445	657	889	895	885	601
824	48	639	454	978	173	914	666	414	626	858	864	854	570
815	39	630	445	969	164	905	657	405	617	849	855	845	561
845	69	660	475	999	194	935	687	435	647	879	885	875	591
805	29	620	435	959	154	895	647	395	607	839	845	835	551

Tuchola	Turza Wielka	Tychy	Unisław	Wadowice	Warszawa Gdańska	Warszawa Główna	Warszawa Praga	Warszawa Wileńska	Warszawa Wschodnia	Warszowice	Wągrowiec	Wejherowo	Widzew
979	814	653	923	613	663	672	666	664	656	673	990	1085	705
948	783	622	892	582	632	640	635	633	625	642	959	1054	674
939	774	613	883	573	623	632	626	624	616	633	951	1045	665
969	804	643	913	603	653	662	656	654	646	663	980	1075	695
929	764	603	873	563	613	622	616	614	606	623	940	1035	655

Wierzchucin	Więcbork	Wilno	Winiary Wkp.	Włodzimierz	Wodzisław	Wolsztyn	Wołkowysk Centr.	Woropajewo	Wronki	Września	Wygnanka	Zagórz	Zagórzany
961	997	832	934	354	696	990	694	1000	1005	905	172	390	488
930	966	801	903	323	665	959	663	969	974	874	141	360	457
921	957	792	894	314	656	950	654	960	965	865	132	351	448
951	987	822	924	344	686	980	684	990	995	895	162	380	478
911	947	782	884	304	646	940	644	950	955	855	122	340	438

Zajączkowo Lubawskie	Załuż	Zawada	Ząbkowice	Zbąszyń	Zdołbunów	Zduńska Wola	Zebrzydowice	Zgierz	Zielkowice	Żabinka	Żnin	Żydomla	Żywiec
845	387	378	632	1013	312	762	673	719	747	558	957	767	669
814	356	347	601	982	281	731	642	688	716	527	926	736	638
805	347	338	592	973	272	722	633	679	707	518	917	727	629
835	377	368	622	1003	302	752	663	709	737	548	947	757	659
795	337	328	582	963	262	712	623	669	697	508	907	717	619

W Rozdziale IV, na str. 20 w tablicy odległości taryfowych w obrębie Warszawy... i t. d. zmienia się niektóre odległości, jak następuje:

„Sulejówek — Warszawa Główna 20 zamiast 21
„ — „ Wileńska 19 „ —
„ — „ Wschodnia 16 „ 17"

H. T. HI. 153/26.

Poz. 421. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy.
Taryfa Nr. 5a, zeszyt 1 (drzewo).
Taryfa Nr. 5a, zeszyt 2 (drzewo).
Przepisy Kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od 15 sierpnia 1935 r. przeprowadza się do powyższych taryf następujące uzupełnienia:

1) W taryfie Nr. 5a, w zeszycie 1, na str. 52/53, 120/121, 130/131, 146/147 i 160/161, dodaje się w porządku alfabetycznym:

do / Od stacji	Dział	p u n k t ó w														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Bukownica Wkp.	H	57	53	.	40	.	43	46	38	37	35	33	28	24	24	19
Buszkowo . . .	H	.	53	.	27	.	28	35	17	26	34	36	37	38	38	36
Perzów	H	57	54	.	41	.	44	47	40	38	35	35	30	27	27	22
Rychtal	H	58	54	.	41	.	44	48	40	38	36	35	31	28	28	23
Studzienki . . .	H	.	53	.	29	.	30	35	21	16	26	30	31	33	33	30
Włoszakowice .	H	59	55	.	38	.	41	45	37	35	29	14	10	14	14	22

s t y c z n y c h															Dział	do / Od stacji
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t		
18	14	.	28	29	30	.	.	33	.	33	.	35	36	.	H	Bukownica Wkp.
38	40	.	44	45	45	46	.	46	.	47	.	50	51	.	H	Buszkowo
21	11	.	26	28	28	.	.	31	.	32	.	35	35	.	H	Perzów
22	13	.	27	29	29	.	.	32	.	33	.	35	36	.	H	Rychtal
33	35	.	40	41	41	42	.	43	.	44	.	45	45	.	H	Studzienki
28	31	.	37	38	38	.	.	40	.	40	.	42	43	.	H	Włoszakowice

2) W taryfie Nr. 5 a w zeszycie 2, na str. 48, 82, 87, 95 i 102, dodaje się w porządku alfabetycznym:

	Abteilung	S c h n i t t p u n k t e n																		
		1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Bukownica Wkp.	H	.	.	.	.	.	.	35	33	28	24	.	.	14	.	.	.	.	37	.
Buszkowo	H					17	26	34	36	37	.	.	.	.	.	.	.	.	52	.
Perzów	H	.	.	.	.	.	.	35	35	30	27	.	.	11	.	.	.	.	35	.
Rychtal	H	.	.	.	.	.	.	36	35	31	28	.	.	13	.	.	.	.	36	.
Studzienki	H	.	.	.	.	.	16	26	30	31	33	.	.	.	.	.	.	.	45	.
Włoszakowice	H	.	.	.	.	.	.	29	14	10	.	.	.	.	.	.	.	.	44	.

3) W „Przepisach Kierunkowych" na str. 25, 31, 32, 34 i 35 dodaje się w porządku alfabetycznym:

Bukownica Wkp.	P	179
Buszkowo	T	225
Perzów	P	172
Rychtal	P	172
Studzienki	P	196
Włoszakowice	P	258

4) W taryfie Nr. 5 a w zeszycie 1 na str. 82/83 i w zeszycie 2 na str. 63 przy stacji Kępa w drugiej linji rubryki „Dział" oznaczenie „B^1, D" zmienia się na „B^1, D, K^1, M^1".

Nr. H. Tz. IV. 207/16.

Poz. 422. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Związkowa Taryfa Towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego): Zeszyt 2: Taryfa artykułowa 108 (Sp. T. Nr. 83/108).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych" z r. 1935 Nr. 30, poz. 389, w punkcie Ic.) prostuje się następującą omyłkę drukarską: zamiast słów „Na str. 8—10" powinno być „Na str. 6—10".

Nr. H. Tz. II. 42/37.

Poz. 423. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 12.

Strona 46. Aneks (p. Dz. T. i Z. K. z r. 1935 Nr. 28, poz. 360).

W „Spisie towarów" zamieszcza się:

| Nafta oczyszczona. . . . . | 2 |

W uwadze do pozycji 1 aneksu zamieszcza się w alfabetycznym porządku nazwę stacji austrjackiej „Leopoldau—Ladestelle".

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Poz.	Rodzaj towaru	Do stacji	Od stacji		Uwaga
			Trzebinia	Zagórzany	
2	Nafta oczyszczona poz. B 7 taryfy artykułowej Nr 210	Devínska Nová Ves štátna hranica	1078â	1273	

Warunki stosowania.

1) Zniżone stawki stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od dnia 1 czerwca 1935 r. do dnia 30 kwietnia 1936 r. najmniej 2000 tonn.

2) Przesyłki powinny być nadawane za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj austrjackich kolei związkowych Wien Ostbahnhof, Wien Nordbahnhof i Hetzendorf. Przewoźne powinno być obliczone najmniej za 10.000 kg od przesyłki.

3) Reklamacje o zwrot różnic przewoźnego powinny być wnoszone najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki do Dyrekcji Kolei Państwowych Brno z dołączeniem odpowiednich listów przewozowych, spisanych w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym Č. S. D. (oznaczenie Úč 369) albo na takim samym druku własnym.

Nr. H. Tz. III. 78/9.

Poz. 424. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Z ważnością od dnia 15 sierpnia 1935 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany następujące:

Strona 148/5. (Dodatek I). Taryfa artykułowa Nr. 172.

Przy stacji Devinska Nová Ves štátna hranica zamieszcza się nową stawkę „1922" dla 5 f.

Nr. H. T. III. 150/47.

Strona 190. Aneks.

Zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

| Albumina z krwi. . . . . | 28 |

Strona 212/3. Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja Nr 28.

Zniżona opłata na przewóz albuminy z krwi taryfy artykulowej Nr 181.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Devínska Nová Ves štátna hranica	1762

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się do przesyłek nadanych za bezpośredniemi listami przewozowemi ze stacyj położonych w Austrji w okresie czasu od 10 sierpnia 1935 r. do 31 grudnia 1935 r.
2. Przewoźne opłaca się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg. od przesyłki.

Nr. H. Tz. III. 151/28.

Strona 212/3. Pozycja 19 aneksu (Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 29, poz. 383).

W „Warunkach stosowania" słowa „na stacji St. Michael" zmienia się na: „na stacjach Horu i St. Michael".

Nr. H. Tz. III. 150/49.

Poz. 425. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Międzynarodowa taryfa związkowa, Część I.

Z mocą obowiązującą od 15 sierpnia 1935 r. w powyższej taryfie wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 12, w Rozdziale B. Warunki stosowania w wierszach 3, 5, i 6, punktów 1 i 2 oraz w wierszach 1 i 2 punktu 8-go słowa: „wspólnego obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska" zastępuje się słowami: „polskiego obszaru celnego".

Nr. H. Tz. V. 268/112.

Poz. 426. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, (linje normalnotorowe), Część II.

Z dniem 1 września 1935 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

1) W rozdziale pierwszym, dziale I. Obszar ważności taryfy, w § 1, po ustępie d) dodaje się nowy ustęp e) o brzmieniu następującem:

„e) Odcinek kolei normalnotorowych — od granicy Państwa pod Kutami przez stację Grigore Ghica Voda do granicy Państwa pod Śniatynem Załuczem, położony w Rumunji i oddany do użytku P. K. P. dla tranzytu z Kut do reszty Polski przez Rumunję".

2) W tymże rozdziale pierwszym, w dziale II. Zasady obliczania opłat, w § 5, po ustępie f) dodaje się nowy ustęp g) o brzmieniu następującem:

„g) W komunikacji tranzytowej z Polski do stacji Kuty lub odwrotnie przez stację rumuńską Grogore Ghica Voda (§ 1, ustęp e) opłaty oblicza się za łączną odległość linji P. K. P. i rumuńskiego odcinka kolejowego od granicy Państwa pod Kutami do granicy Państwa pod Śniatynem Załuczem przez stację Grigore Ghica Voda".

Nr. H. O. II. 22a/20.

Poz. 427. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Linje normalnotorowe) Cz. II.

Z ważnością od dnia 1 września 1935 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany poniżej podane:

1) dotychczasowe brzmienie §§ 31 i 32 taryfy zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„§ 31. Przejazdy pojedyńcze.

1. Uprawnieni:

(1) Młodzież uczęszczająca w celu kształcenia się w nauce lub sztuce do szkół lub zakładów państwowych i publicznych oraz tych prywatnych, które mają prawa szkół państwowych (publicznych) lub postawione są na równi ze szkołami państwowemi, a mianowicie:

a) do szkół wyższych (uniwersytetów, politechnik, akademij, i t. p.), szkół średnich ogólnokształcących (gimnazjów, liceów), szkół powszechnych, zakładów naukowych teologicznych państwowych i postawionych na równi ze szkołami państwowemi (seminarjów duchownych), szkół artystycznych (malarstwa, rysunków, konserwatorjów i instytutów muzycznych), szkół zawodowych typu zasadniczego i przysposobienia zawodowego (przemysłowych, rzemieślniczych, gospodarczych, handlowych, rolniczych, technicznych), zakładów kształcących nauczycieli i wychowawczynie przedszkoli, szkół specjalnych dla upośledzonych (ociemniałych, głuchoniemych, umysłowo upośledzonych, moralnie zaniedbanych);

b) do szkół dokształcających zawodowych;

c) do zakwalifikowanych zakładów naukowych teologicznych, prywatnych, zakwalifikowanych kursów artystycznych i zakwalifikowanych kursów zawodowych — także i dokształcających.

(2) Szkoły i zakłady, podane pod (1), wyszczególnione są w osobnym wykazie, ogłaszanym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych. Młodzież uczęszczająca do szkół i zakładów, niewyszczególnionych w tym wykazie nie ma prawa do ulg.

Młodzież uczęszczająca na różnego rodzaju kursy, organizowane przy danym zakładzie, ma prawo do korzystania z ulgi, jeżeli kursy takie zostały w wykazie zakładów naukowych osobno wyszczególnione.

2. Obszar i zakres ważności:

(1) Ulgę na przejazdy kształcącej się młodzieży stosuje się:

a) przy przejazdach jednorazowych w wagonach klasy I, II i III pociągów osobowych lub pośpiesznych, w relacjach dowolnych i dowolną ilość razy;

b) przy przejazdach codziennych na naukę od stacji miejsca stałego zamieszkania do stacji siedziby szkoły, lub zakładu i spowrotem w wagonach klasy II i III pociągów osobowych na odległość nie dalszą niż 100 km za odcinkowemi biletami miesięcznemi szkolnemi.

(2) Z ulgi na przejazdy jednorazowe korzystać może jedynie młodzież, o której mowa w p. 1 pod (1), a) b); z ulg zaś na przejazdy codzienne na naukę ogół młodzieży, wymienionej w p. 1 pod (1) a), b) i c).

3. Warunki stosowania:

(1) Do ulgi tak na przejazdy jednorazowe jak i na przejazdy codzienne na naukę uprawniona jest młodzież conajwyżej w wieku do ukończonych lat 30.

Wyjątek stanowią osoby, kształcące się w szkołach specjalnych dla upośledzonych, dla których norma wieku nie jest ustalona.

(2) Młodzież, wymieniona w p. 1 pod (1) a), korzysta z ulg na przejazdy jednorazowe i codzienne na podstawie legitymacji ustalonego wzoru (wzór Nr 1a), wystawionej przez daną szkołę.

Legitymacja jest zaopatrzona w fotografję przepisanego rozmiaru oraz w suchą pieczęć Ministerstwa Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego.

Wszystkie rubryki legitymacji powinny być wypełnione atramentem, a legitymacja podpisana przez posiadacza.

Legitymacja służy na jeden rok szkolny; ważność legitymacji stwierdza się dwukrotnie, a mianowicie przy wystawianiu jej i z początkiem drugiego półrocza szkolnego przez wpisanie daty i odciśnięcie pieczęci szkolnej w przeznaczonych na to rubrykach legitymacji.

Termin końcowy ważności w każdem półroczu szkolnem uwzględniać może conajwyżej okres feryj następujący bezpośrednio po danem półroczu szkolnem.

Legitymacje uprawniają do nabywania bezpośrednio w kolejowych kasach biletowych biletów ulgowych na przejazdy jednorazowe oraz odcinkowych biletów miesięcznych szkolnych na przejazdy codzienne na naukę.

(3) Młodzież uczęszczająca do szkół dokształcających zawodowych, wymieniona w p. 1 pod (1) b), korzysta z ulg na takich samych zasadach i pod warunkami, jakie podano powyżej pod (2), z tą różnicą, iż ulgi stosuje się na podstawie legitymacyj ustalonego wzoru (wzór Nr 1 b).

Legitymacja służy conajwyżej na okres 6 miesięcy przyczem ważność jej stwierdza dana szkoła zawodowa dokształcająca w ostatnim tygodniu każdego upływającego miesiąca przez odciśnięcie pieczęci szkolnej w przeznaczonych na to rubrykach. Szkoła może stwierdzić ważność legitymacji również na okres feryj wakacyjnych.

(4) Młodzież, wymieniona w p. 1 pod (1) c), korzysta tylko z ulg na przejazdy codzienne na naukę na podstawie legitymacyj ustalonego wzoru (wzór Nr 1 c) zaopatrzonej w fotografję przepisanego rozmiaru i pieczęć suchą Ministerstwa Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego, wystawionej przez kierownictwo danej szkoły, zakładu lub kursu.

Wszystkie rubryki legitymacji powinny być wypełnione atramentem, a legitymacja podpisana przez posiadacza.

Legitymacja służy najwyżej na okres sześciu miesięcy lub na przeciąg krótszy trwania danego kursu, przyczem ważność legitymacji stwierdza się w ostatnim tygodniu każdego upływającego miesiąca. Stwierdzenia ważności dokonywa kierownictwo zakładu lub kursu, które wystawiło legitymację kładąc pieczątkę w przeznaczonej na to rubryce.

Ważność legitymacji wygasa w ostatnim dniu miesiąca w którym uprawniony uczęszczał rzeczywiście na kurs i nie może być przedłużona na okres czasu, podczas którego kurs się nie odbywa (np. ferje).

Legitymacje uprawniają do nabywania bezpośrednio w kolejowych kasach biletowych odcinkowych biletów miesięcznych szkolnych na przejazdy codzienne na naukę.

(5) Legitymacje wzoru Nr 1 a), 1 b) i 1 c) uprawniające do uzyskania ulg, powinny być okazywane przy kontroli biletów równocześnie z biletem.

W razie niedopełnienia warunków stosowania podróżnego uważa się za jadącego bez ważnego biletu.

(6) W okresie przed i po ferjach mogą być za osobnem zarządzeniem kolei wydawane bilety odcinkowe szkolne, ważne od 1—15 lub od 16 — do końca miesiąca, po cenie osobno ustalonej.

Do biletów odcinkowych szkolnych stosuje się poza tem przepisy ogólne o biletach okresowych (patrz § 27 i § 29).

4. Opłaty:

(1) Ceny biletów ulgowych na przejazdy jednorazowe podane są w tabeli **szóstej,** zawartej w załączniku do taryfy niniejszej.

(2) Ceny odcinkowych biletów miesięcznych szkolnych podane są w tabeli **trzeciej i czwartej** tegoż załącznika.

(3) Przejście do pociągu droższego lub do klasy wyższej za ulgowemi biletami na przejazd jednorazowy jest dozwolone za uiszczeniem dopłaty w wysokości różnicy cen odnośnych biletów obliczonych według tabeli opłat ulgowych. Dopłata musi być jednak uiszczona w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży w pociągu droższym lub w klasie wyższej. W pociągu zaś uiszcza się różnicę opłat według tabeli opłat normalnych, przyczem posiadany bilet ulgowy uważa się za bilet normalny klasy i kategorji pociągu na który opiewa.

(4) Przejazd za odcinkowym biletem szkolnym w wagonie klasy wyższej pociągów osobowych jest dozwolony za uiszczeniem różnicy cen odnośnych biletów na przejazd jednorazowy, obliczonych według taryfy normalnej (§ 11 taryfy niniejszej).

Przejazd za odcinkowym biletem szkolnym w pociągu pośpiesznym jest dozwolony za uiszczeniem połowy normalnej ceny biletu dodatkowego na pociąg pośpieszny odnośnej klasy na przejazd jednorazowy.

5. Postanowienia szczególne:

(1) Nauczyciele szkół średnich ogólnokształcących, powszechnych i zawodowych, będący uczestnikami kursów uzupełniających naukowych, organizowanych przez państwowe władze szkolne, mają prawo w okresie czasu trwania tych kursów do korzystania z ulg przy przejazdach jednorazowych, jak również codziennych, na kursy według opłat podanych w p. 4. Ulga na przejazdy codzienne przysługuje im od miejsca zamieszkania do stacji miejsca odbywania kursu i spowrotem na odległość nie większą niż 100 km, ulga zaś na przejazdy jednorazowe w dowolnej relacji.

Zresztą stosuje się do tej kategorji przejazdów wszystkie przepisy podane wyżej w pp. 1—4, z następującemi odchyleniami:

a) Kursów uzupełniających naukowych nie podaje się w Wykazie w Dz. T. i Z. K.

b) Wiek nauczycieli nie jest ograniczony.

c) Legitymacje wzoru Nr 1 a), zaopatrzone w fotografję i pieczęć suchą Ministerstwa Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego wystawia Kierownictwo kursów uzupełniających naukowych.

Legitymacje tego rodzaju zawierają w odpowiedniej rubryce, przeznaczonej zasadniczo na oznaczenie półroczy szkolnych, wpisane czerwonym atramentem lub tuszem słowa: „Kurs uzupełniający naukowy w czasie od.......... do" i tracą ważność z podaną datą końcową.

(2) Osoby kształcące się w instytucjach oświaty pozaszkolnej, posiadających prawa publiczności (szkoły powszechne dla dorosłych i młodzieży, kursy uzupełniające), korzystają z ulgi jedynie przy przejazdach codziennych na naukę od stacji miejsca stałego zamieszkania do stacji, w której znajduje się siedziba instytucji oświaty pozaszkolnej, oraz spowrotem.

Do osób tych stosuje się postanowienia podane powyżej pod pp. 1, 2, 3 i 4 z tem, iż:

a) Instytucje oświaty pozaszkolnej muszą być podane w Wykazie w Dz. T. i Z. K.

b) Wiek osób kształcących się nie może przekraczać 30 lat.

c) Legitymacje wzoru Nr 1 c) zaopatrzone w fotografję i pieczęć suchą Ministerstwa Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego uprawniające jedynie do nabywania biletów odcinkowych miesięcznych szkolnych, wystawia i przedłuża kierownictwo instytucji oświaty pozaszkolnej.

Legitymacje tego rodzaju zachowują ważność według zasad podanych powyżej w p. 3 pod (4).

(3) Osoby kształcące się w szkołach specjalnych dla upośledzonych, jeżeli są głuchonieme albo też ociemniałe, mają prawo zabierać z sobą przy przejazdach jednorazowych jedną osobę, opiekującą się nimi, za opłatą podaną w p. 4 (1).

W tym celu legitymacja wzoru Nr 1 a, opiewająca na uprawnionego głuchoniemego czy ociemniałego, powinna zawierać pieczątkę: „głuchoniemy (lub ociemniały) z opiekunem".

Osoba opiekująca się ma prawo do przejazdu ulgowego tylko łącznie z głuchoniemym czy ociemniałym i może nabyć bilet ulgowy dla siebie tylko przy wykupnie biletu dla głuchoniemego czy ociemniałego.

(4) Studenci szkół wyższych (uniwersytetów, politechnik, akademij i t. p.) zagranicznych, będący obywatelami polskimi lub obcymi, stypendyści Rządu Polskiego i klerycy kształcący się zagranicą, będący obywatelami polskimi, — korzystają z ulgi przy przejazdach jednorazowych według opłat podanych w p. 4 (1), na zasadzie zaświadczenia wzoru Nr 2, wystawionego przez placówki dyplomatyczne i konsularne polskie zagranicą, lub dla stypendystów Rządu Polskiego — przez Dyrekcje O. K. P., pod następującemi warunkami:

a) Ulga jest ograniczona do wyżej wymienionych osób, które nie przekroczyły wieku 30 lat.

b) Zaświadczenie musi być dokładnie wypełnione, zaopatrzone pieczęcią i podpisem placówki zagranicznej oraz podpisane przez posiadacza. Posiadacz zaświadczenia musi się wylegitymować zaopatrzonym w fotografję i ważnym na dany okres czasu dowodem osobistym (legitymacją) stwierdzającym, iż jest on studentem, stypendystą lub klerykiem.

c) Zaświadczenie może być wystawione z ważnością na okres najwyżej 5 miesięcy od dnia wystawienia i ważność jego nie może być przedłużona pod żadnym warunkiem.

d) Zaświadczenie upoważnia do sześciu przejazdów ulgowych w jedną stronę w dowolnej relacji, bez prawa do przerywania podróży.

e) Przy wydaniu biletu ulgowego kasjer biletowy stempluje zaświadczenie w przeznaczonej na to odpowiedniej rubryce, wypełniając ją równocześnie stosownie do wskazań formularza.

6. Ograniczenia:

(1) W razie nadużyć i nieprawnego stosowania ulgi z winy ucznia, kolej może — niezależnie od stosowania innych rygorów przewidzianych w RPO i TOBE — odebrać uczniowi legitymację a uczeń może być pozbawiony prawa do korzystania z ulg.

(2) Wystawianie i stwierdzanie ważności legitymacyj przez zarząd tych szkół lub kursów prywatnych, które uprawnione są do wystawiania legitymacyj szkolnych, dla osób nieuprawnionych lub nieuczęszczających istotnie na naukę, pociągnąć może za sobą obok stosowania rygorów przewidzianych w RPO i TOBE — utratę prawa do wystawiania legitymacyj szkolnych.

§ 32. Zbiorowe wycieczki szkolne i przejazdy na kolonje.

1. Uprawnieni:

Z ulgi ustalonej dla przejazdów zbiorowych, mogą korzystać:

a) młodzież szkolna, wymieniona w § 31, w punkcie 1 pod a), b) i c) w wieku do lat 30,

b) młodzież, uczęszczająca do szkół, nie mających praw zakładów naukowych państwowych, w wieku do lat 30,

c) młodzież z ochronek, burs i t. p. instytucyj o charakterze zakładów wychowawczych, w wieku do lat 18,

d) młodzież w wieku do 18 lat wysyłana na kolonje przez szkoły, związki, stowarzyszenia lub instytucje,

e) czynni członkowie związków harcerskich (ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych), w wieku do 21 lat, przy wycieczkach wychowawczych lub w celach sportowych,

f) nauczyciele i nauczycielki szkół powszechnych na podstawie zaświadczeń przełożonych władz szkolnych,

g) personel nauczycielski lub inne osoby o charakterze nadzorczym, towarzyszące przy przejazdach zbiorowych, na wycieczki lub kolonje osób, o których mowa pod a) do e).

2. Warunki stosowania:

(1) Ulgę stosuje się w wagonach klasy II i III pociągów osobowych w dowolnych relacjach, pod warunkiem, iż w wycieczce lub w wyjeździe na kolonję bierze udział conajmniej 10 osób uprawnionych (patrz p. 4 (2).

(2) Osoby, o których mowa pod 1 g), korzystają z ulgi pod warunkiem, iż ilość ich nie przekracza 1 osoby na każdych 10 wychowańców, dzieci lub harcerzy.

(3) Celem uzyskania ulgi dla osób, wymienionych w § 31 punkcie 1 pod (1) a) kierownictwo (zarząd) danej szkoły powinno przynajmniej na dwadzieścia cztery godziny przed wyjazdem zwrócić się do stacji wyjazdu z pisemnem zgłoszeniem wycieczki na formularzu urzędu kolejowego według wzoru Nr 3, który nabywa się w kasie biletowej w cenie po 5 gr. od sztuki.

Przy wycieczkach osób wymienionych w § 31 w p. 1 pod (1) b) i c) wymagane jest zezwolenie D. O. K. P. udzielane tylko na podstawie pisemnego podania kierownictwa szkoły, popartego przez Kuratorjum odnośnego Okręgu Szkolnego lub właściwy Inspektorat Szkolny.

(4) Celem uzyskania ulgi dla osób, o których mowa w punkcie 1 paragrafu niniejszego pod b), c), d), e) i f), musi być uprzednio wyjednane w D. O. K. P., w obrębie której leży stacja wyjazdu, pozwolenie na zastosowanie ulgi na podstawie podania z dołączeniem statutu związku, stowarzyszenia, instytucji i t. p., urządzającej wycieczkę. Podania dotyczące młodzieży szkolnej, o której mowa w punkcie 1 pod b), powinny być poparte przez przełożoną władzę państwową szkolną (kuratorjum odnośnego okręgu szkolnego lub właściwy Inspektorat szkolny).

O udzieleniu ulgi D. O. K. P. zawiadmia petenta na druku, stanowiącym równocześnie zaświadczenie na prawo otrzymania biletów ulgowych.

(5) Przy podaniach o ulgę dla młodzieży wysyłanej na kolonje, kolej może żądać także przedłożenia zaświadczenia zarządu miejskiego lub wiejskiego tej miejscowości, do której młodzież ma być wysłaną, iż w miejscowości tej poczynione są przygotowania dla umieszczenia kolonji.

Ulgę w drodze powrotnej stosuje się tylko wtedy jeżeli zarząd miejski lub wiejski potwierdzi na wydanem przez kolej zaświadczeniu, iż młodzież przebywała w danej miejscowości na kolonji conajmniej przez 14 dni.

3. Opłaty:

(1) Opłaty za przejazd pociągami osobowemi pobiera się według tabeli szóstej załącznika do taryfy niniejszej.

(2) Za przejazd uczniów lub młodzieży, wysyłanej na kolonje, oraz harcerzy, w wieku poniżej lat 10, pobiera się połowę opłat według wspomnianej tabeli szóstej, przyczem przypadającą ze przejazd należność każdej osoby zaokrągla się wzwyż do najbliższej liczby podzielnej przez 5.

(3) Na każdych dziesięć osób płacących, wymienionych w punkcie 1, pod a) do e), przewozi się ponadto jedną niezamożną osobę uprawnioną bezpłatnie.

(3) Przy przejazdach młodzieży na kolonje przewozi się 10 kg. bagażu na osobę za połowę taryfowej opłaty; ponadto odnośna D. O. K. P. może pozwolić na przewóz jako bagaż za normalną opłatą według taryfy bagażowej reszty rzeczy, przedmiotów i artykułów spożywczych, niezbędnych dla kolonij w ilości, jaką każdorazowo ustali na podstawie złożonego jej podania.

4. Ograniczenia i odchylenia:

(1) Przejazd w pociągach pośpiesznych jest dozwolony tylko na podstawie każdorazowego zezwolenia D. O. K. P. za uiszczeniem opłat na pociągi pośpieszne, wskazanych w tabeli szóstej załącznika do taryfy niniejszej.

(2) Dla osób, wyszczególnionych w punkcie 1 pod f), ulgę dla wycieczek zbiorowych stosuje się przy grupach, złożonych conajmniej z 5 uczestników.

2) W Rozdziale czwartym Wzory zaświadczeń do uzyskania ulg taryfowych skreśla się wzory Nr. Nr. 1, 2 i 3, a wzamian włącza się nowe wzory następujące:

Wzór Nr. 1-a.
strona odwrotna.

Str. 1.

Nr.............

LEGITYMACJA SZKOLNA

na rok 19........../..........

....

.... zamieszkały (a)

w..

st. kol. .... jest słuchaczem (ką) / uczniem (enicą)

Pieczątka podłużna szkoły

.... podpis władzy szkolnej ....

Pieczęć sucha

Fotografja 37 × 52 mm bez nakrycia głowy na jasnem tle

Pieczęć szkoły

Uprawnia do ulgowych przejazdów kolejami państwowemi według ulg taryfowych dla młodzieży szkolnej.

podpis właściciela legitymacji..................

Ważna do dnia 31 stycznia 19.......... r.	Ważna do dnia 30 września 19.......... r.
Pieczęć szkoły	Pieczęć szkoły

Wzór Nr. 1 b)
strona odwrotna.

Str. 1

Nr. ....

LEGITYMACJA SZKOLNA

na rok 19.........

....

.... zamieszkały (a)

w ....

st. kol. .... jest uczniem (enicą)

Pieczątka podłużna szkoły

Pieczęć sucha

....podpis władzy szkolnej............

_______________ Ważna na miesiąc: _______________

Styczeń	Luty	Marzec
Pieczęć szkoły	Pieczęć szkoły	Pieczęć szkoły

Fotografja 37 × 52 mm bez nakrycia głowy na jasnem tle

Pieczęć szkoły

Uprawnia do ulgowych przejazdów kolejami państwowemi według ulg taryfowych dla młodzieży szkolnej.

..........................podpis właściciela legitymacji..........................

_______________ Ważna na miesiąc: _______________

Kwiecień	Maj	Czerwiec
Pieczęć szkoły	Pieczęć szkoły	Pieczęć szkoły

Wzór Nr. 1 c)
strona odwrotna.

str. 1

Nr. ....

LEGITYMACJA SZKOLNA

na rok 19.........

....

.... zamieszkały (a)

w ....

st. kol. .... jest słuchaczem (ka) / uczniem (enicą)

Pieczątka podłużna szkoły

Pieczęć sucha

.... podpis władzy szkolnej...............

_______________ Ważna na miesiąc: _______________

Styczeń	Luty	Marzec
Pieczęć szkoły	Pieczęć szkoły	Pieczęć szkoły

Fotografja 37 × 52 mm bez nakrycia głowy na jasnem tle

Pieczęć szkoły

Uprawnia do ulgowych przejazdów kolejami państwowemi według ulg taryfowych czasookresowych dla młodzieży szkolnej.

..........................podpis właściciela legitymacji..........................

_______________ Ważna na miesiąc: _______________

Kwiecień	Maj	Czerwiec
Pieczęć szkoły	Pieczęć szkoły	Pieczęć szkoły

Wzór Nr. 2.

Konsulat R. P. w ....

ZAŚWIADCZENIE Nr.

do uzyskania ulgi taryfowej, przewidzianej taryfą osobową i bagażową P. K. P. dla osób kształcących się zagranicą.
Ważne od dnia........................ do dnia....................................
za okazaniem dowodu osobistego (legitymacji) stwierdzającego odbywanie studjów zagranicą.
....
(Imię i nazwisko)
jako słuchacz ....
(Nazwa zakładu naukowego)
ma prawo w okresie powyżej wskazanym do 6-ciokrotnego nabycia za opłatą ulgową biletów kl. I, II lub III, na pociągi osobowe lub pośpieszne na przejazdy Polskiemi Kolejami Państwowemi w dowolnych relacjach.

.... dnia..........
Pieczęć

....
(podpis wystawcy zaświadczenia)

....
Podpis posiadacza zaświadczenia

Strona odwrotna.

Uwagi i stemple datowe kas biletowych		
Wydano bilet ulgowy Nr..... kl..... na poć.... do stacji .... Datownik .... Podpis kasjera	Wydano bilet ulgowy Nr..... kl.... na poć.... do stacji .... Datownik .... Podpis kasjera	Wydano bilet ulgowy Nr..... kl.... na poć.... do stacji .... Datownik .... Podpis kasjera ....
Wydano bilet ulgowy Nr..... kl..... na poć.... do stacji .... Datownik .... Podpis kasjera	Wydano bilet ulgowy Nr..... kl.... na poć.... do stacji .... Datownik .... Podpis kasjera	Wydano bilet ulgowy Nr..... kl.... na poć.... do stacji .... Datownik .... Podpis kasjera ....

Wzór Nr. 3.

(Strona pierwsza)

....

(Nazwa zakładu naukowego)

Zgłoszenie wycieczki szkolnej.

Do urzędu stacyjnego

w ....

...., urządzając

(Nazwa zakładu naukowego)

wycieczkę szkolną pod kierownictwem p. ....

(Imię i nazwisko)

prosi o wydanie na zasadzie Taryfy osobowej i bagażowej ....

....

biletów ulgowych klasy..... na pociągi osobowe

1) dla .... nauczycieli (lek)

2) dla .... uczniów (nic) powyżej 10 lat,

3) dla .... uczniów (nic) poniżej 10 lat i

4) bezpłatnie dla .... uczniów (nic) niezamożnych na przejazd jednorazowy

Polskiemi Kolejami Państwowemi w następujących relacjach:

Nr.	Od stacji	do stacji	pociągiem* Nr.	dnia*	o godz.
1					
2					
3					
4					
5					

Pieczęć zakładu naukowego .... dnia .... 19..... r.

....

(podpis kierownika zakładu naukowego) **

Uwaga: Opłaty pobiera się za rzeczywistą ilość jadących, niemniej jednak niż za 10 osób, przyczem na każdych 10-ciu płacących uczniów (nic) jednego jadącego (ą) niezamożnego (ą) ucznia (nicę) przewozi się bezpłatnie.

Po ukończeniu podróży zgłoszenie należy oddać wraz z biletem na przejazd.

*) Rubryki te mogą być niewypełnione, jeżeli nie zachodzi potrzeba rezerwowania miejsc w pociągu.

**) Przy wycieczkach szkół powszechnych zgłoszenie powinno być nadto potwierdzone pieczęcią urzędową właściwego inspektora szkolnego.

Wzór Nr. 3.

(Strona odwrotna)

Uwagi i stemple datowe kas biletowych:

Dla podróży 1) wydano bilet zbiorowy Nr .... serji ....
klasy .... do stacji ....
oraz bilety kontrolne od Nr .... do Nr ....

(Datownik) ....
(podpis kasjera)

Dla podróży 2) wydano bilet zbiorowy Nr .... serji ....
klasy .... do stacji ....
oraz bilety kontrolne od Nr .... do Nr ....

(Datownik) ....
(podpis kasjera)

Dla podróży 3) wydano bilet zbiorowy Nr .... serji ....
klasy .... do stacji ....
oraz bilety kontrolne od Nr .... do Nr ....

(Datownik) ....
(podpis kasjera)

Dla podróży 4) wydano bilet zbiorowy Nr .... serji ....
klasy .... do stacji ....
oraz bilety kontrolne od Nr .... do Nr ....

(Datownik) ....
(podpis kasjera)

Dla podróży 5) wydano bilet zbiorowy Nr .... serji ....
klasy .... do stacji ....
oraz bilety kontrolne od Nr .... do Nr ....

(Datownik) ....
(podpis kasjera)

Nr. H O. II. 22-a/16.

Poz. 428. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Czeskosłowackich Kolei Państwowych oraz stacjami kolei prywatnych znajdujących się w zarządzie Czeskosłowackich Kolei Państwowych z drugiej strony:

a) w komunikacji bezpośredniej,
b) w komunikacji tranzytowej przez Niemcy.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

Na stronie 96 i 104 zamieszczone w nagłówku słowa: „Złotych — Polských zlotých" zmienia się na „Ceskoslovenských korun — Koron czeskosłowackich".

Nr. H. O. III. 68/5.

Poz. 429. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 sierpnia 1935 r. wprowadza się dodatek I do zeszytu I i II wyżej wymienionej taryfy, zawierający zmiany i uzupełnienia niektórych postanowień taryfowych oraz tabel opłat.

Egzemplarze dodatków, jako załączniki do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., są do nabycia w Administracji tego Dziennika po cenie 0,15 zł za dodatek do zeszytu I i 0,30 zł za dodatek do zeszytu II.

Nr. H. O. III. 65/63.

Poz. 430. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych, z jednej strony a stacjami Łotewskich Kolei Państwowych, z drugiej strony.

Z ważnością od dnia 15 sierpnia 1935 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

Na str. 36—39 Rozdzielczej Tabeli opłat za linje Polskich Kolei Państwowych, pod dotychczasową relacją „Kraków—Turmont Gr. P." wpisuje się nową relację:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12									13
Km	Do i od Gran. P. pod st. Turmont do stacyj	Przynależność do D. O. K. P.	Droga	Pociąg posp. cena biletu w jedn. t. klasy			Pociąg osob. cena biletu w jedn. t. klasy			Opłata za bagaż za każde 10 kg. w jedn. taryf.	Opłaty za przewóz przesyłek ekspr. w jedn. taryf.									Uwagi
				I	II	III	I	II	III		5 kg	6 kg	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	15 kg	20 kg	Opłaty od każdych 10 kg. przy wadze ponad 20 kg.	
895	Kraków	K	Tunel—Radom Warszawa Gł.—Białystok C.—Wilno — Turmont	8,94	6,70	4,48	7,14	5,36	3,58	0,30	0,20	0,24	0,27	0,30	0,34	0,37	0,53	0,66	0,33	

Pod relacją „Radom—Turmont Gr. P." wpisuje się relację:

678	Radom	R	Warszawa Gł.— Białystok C.— Wilno—Turmont	7,50	5,62	3,76	5,98	4,48	2,98	8,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Równocześnie prostuje się ceny biletów w relacjach:

846	Lwów	L	Sapieżanka — Kowel—Białystok C. —Wilno—Turmont	1) 7,90	1) 5,92	1) 3,96	—	bez zmiany			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1077	Śniatyn Załucze	L	Stanisławów—Lwów—Sapieżanka — Kowel — Białystok C.—Wilno—Turmont	1) 9,60	1) 7,20	1) 4.80	—	bez zmiany			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. H. O. III. 80/5.

Poz. 431. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 sierpnia 1935 r. wprowadza się dodatek I do zeszytu I oraz dodatek II do zeszytu II i III wyżej wymienionej taryfy, zawierające zmiany i uzupełnienia niektórych postanowień taryfowych oraz tabel opłat.

Egzemplarze dodatków, jako załączniki do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. są do nabycia w Administracji tego Dziennika po cenie 0,10 zł za dodatek do zeszytu I, 0,30 zł za dodatek do zeszytu II i 0,30 zł za dodatek do zeszytu III.

Nr. H. O. III. 65/63.

Poz. 432. Taryfa towarowa kolei wąskotorowych, Część II (zniżka taryfowa na kolei Sierpeckiej)

Niniejszem zatwierdza się zniżkę taryfową wprowadzoną na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach wąskotorowych, przez D. O. K. P. w Warszawie, na kolei Sierpeckiej, dla drewna użytkowego i tartego.

Wobec powyższego do Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych część II, obowiązującej od dnia 1/III — 1935 r., ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 9, poz. 67, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

„w taryfach wyjątkowych wąskotorowej kolei sierpeckiej, taryfę wyjątkową Nr. 2 zastępuje się nową taryfą wyjątkową, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

Nr. H. T. III 161/19.

Poz. 433. Przepisy o przewozie osób kolejami użytku prywatnego.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się następujące przepisy o przewozie osób kolejami użytku prywatnego:

PRZEPISY O PRZEWOZIE OSÓB KOLEJAMI UŻYTKU PRYWATNEGO.

§ 1 Zakres ważności.

Niniejsze przepisy o przewozie osób obowiązują na wszystkich kolejach użytku prywatnego, zwanych w dalszym ciągu „koleją" na których wykonywany jest, obok właściwego przeznaczenia gospodarczego kolei, przewóz osób na podstawie pozwolenia Ministra Komunikacji, wydanego z mocy ustawy z dnia 18 marca 1935 r. o wykonywaniu przewozu osób kolejami użytku prywatnego (Dz. U. R. P. Nr. 24, poz. 164).

§ 2. Taryfy.

1. Kolej jest obowiązana wydawać taryfy, które powinny zawierać wszelkie warunki umowy o przewóz oraz wszelkie dane, potrzebne do obliczenia przewoźnego i opłat dodatkowych.

Taryfy muszą być zatwierdzone przez Ministra Komunikacji.

2. Warunki, zawarte w taryfach, obowiązują o tyle, o ile nie są sprzeczne z niniejszemi przepisami.

3. Taryfy, ich zmiany oraz wskazanie, gdzie i za jaką cenę można je nabyć, ogłasza się w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

4. Taryfy i ich zmiany nie mogą wejść w życie przed ich ogłoszeniem.

5. Każda stacja kolejowa otwarta dla ruchu osobowego, ma obowiązek udzielać osobom interesowanym na żądanie taryfy do przejrzenia w godzinach służbowych.

§ 3. Obowiązek przewozu.

Kolej nie może odmówić przewozu:

a) jeżeli podróżny zastosuje się do postanowień niniejszych przepisów i do obowiązujących taryf,

b) jeżeli przewozu można dokonać zwykłemi środkami przewozowemi,

c) jeżeli przewóz na mocy prawnie wydanych zarządzeń lub ze względu na zachowanie porządku publicznego nie jest wzbroniony,

d) jeżeli przewozowi nie stoją na przeszkodzie okoliczności, których kolej nie mogła uniknąć i którym nie mogła zaradzić.

§ 4. Prawo przejazdu. Sprzedaż biletów.

1. Podróżny, rozpoczynający jazdę, musi posiadać bilet na przejazd.

2. Podróżny jest obowiązany sprawdzić, czy otrzymał właściwy bilet, zachować go przez cały czas podróży i okazywać na żądanie organom upoważnionym do kontroli i oddać go przed samem ukończeniem lub po ukończeniu podróży, zależnie od urządzeń istniejących na końcowym odcinku podróży.

3. Kolej może żądać, aby kupujący uiścił należność za bilet już odliczoną.

§ 5. Bilety.

1. Bilety powinny zawierać następujące dane:

a) stacja wyjazdu i przeznaczenia,

b) klasa wagonu, jeżeli taryfy przewidują podział na klasy,

c) opłata za przejazd,

d) dzień, od którego zaczyna się ważność biletu,

e) czas ważności.

2. Bilet wolno odstąpić drugiej osobie tylko wtedy, gdy nie jest imienny i jeżeli podróż nie została jeszcze rozpoczęta.

§ 6. Zniżka opłat za przejazd dzieci.

1. Podróżny może wieźć ze sobą bezpłatnie bez biletu tylko dwoje dzieci do ukończenia czwartego roku życia, o ile nie żąda dla nich osobnego miejsca.

2. Dzieci, po ukończeniu czwartego roku aż do ukończenia dziesięciu lat życia, przewozi się za połowę normalnej ceny taryfowej. Taką samą opłatę uiszczać należy za dzieci w wieku do lat 4, dla których zażądano osobnych miejsc.

3. Zniżka dla dzieci stosuje się wyłącznie do biletów taryfy normalnej, do biletów zaś według taryfy ulgowej tylko wtedy, gdy odnośna taryfa ulgowa to przewiduje.

§ 7. Czas ważności biletów.

1. Czas ważności biletów wynosi 1 dzień.

2. Kolej może ustalić w taryfie dłuższy czas ważności dla biletów na przejazdy grupowe i powrotne.

3. Wyjazd ma nastąpić w dniu datowania biletu.

§ 8. Wyznaczenie miejsc i zamawianie wagonów. Otwieranie okien.

1. Podróżnym nie wolno wsiadać do pociągu po sygnale odjazdu.

2. Podróżni winni przy zajmowaniu miejsc w pociągach, stosować się do wskazówek właściwego personelu kolejowego.

3. Kolej może przewozić osoby tylko w odpowiednio urządzonych do przewozu osób wagonach osobowych lub drezynach. W wagonach nieurządzonych do przewozu osób przewóz ten nie jest dozwolony.

4. Oddzielne wagony kolej wynajmuje w miarę możności. Opłatę za wynajmowanie wagonów tudzież szczegółowe warunki określają taryfy.

5. Otwieranie okien wagonu dozwolone jest tylko za zgodą wszystkich podróżnych, jadących w przedziale.

§ 9. Przerwy jazdy na stacjach pośrednich.

Przerwy jazdy są dopuszczalne tylko w razie uprzedniego porozumienia się z koleją.

§ 10. Podróżny bez ważnego biletu.

1. Podróżny, który nie może okazać ważnego biletu na przejazd, obowiązany jest, niezależnie od odpowiedzialności karnej, zapłacić podwójną cenę biletu za drogę przebytą, jeżeli zaś stacji wyjazdu nie można odrazu i z całą pewnością stwierdzić — podwójną cenę biletu za całą drogę, którą przebył pociąg.

2. Podróżny, który bez wezwania, uprzedzi konduktora, że nie mógł kupić biletu jak również podróżny, który rozpoczął podróż na przystanku, na którym nie wydaje się biletów powinien uiścić cenę pojedyńczą biletu.

3. Kolej ma prawo usunąć z pociągu podróżnego, który odmawia uiszczenia bezzwłocznie opłat, wyszczególnionych w p. 1 i 2 paragrafu niniejszego.

§ 11. Osoby wyłączone od przejazdu. Uszkodzenie wagonu.

1. Nie przyjmuje się do pociągu lub można usunąć z pociągu w czasie podróży:

a) osoby w stanie nietrzeźwym, osoby, które zachowaniem swem obrażają przyzwoitość publiczną, zakłócają spokój lub które nie stosują się do przepisów ustawowych i przepisów niniejszych; osoby te nie mają prawa żądać zwrotu ceny biletu;

b) osoby, które wskutek choroby lub innych przyczyn mogłyby być przykre lub niebezpieczne dla innych podróżnych. Jednakowoż osoby, które zachorowały w czasie jazdy, należy dowieźć do pierwszej takiej stacji, gdzie mogą otrzymać konieczną opiekę. Opłatę za przejazd zwraca się im po potrąceniu należności za przejechaną drogę.

2. Wszelkie szkody, powstałe skutkiem uszkodzenia albo zanieczyszczenia wagonu lub inwentarza kolejowego przez podróżnych, powinny być przez nich pokryte, w wysokości rzeczywiście poniesionej szkody. Kolej ma prawo wymagać bezzwłocznej zapłaty lub zabezpieczenia należności.

§ 12. Przedmioty, wyłączone od przewozu w wagonach osobowych.

1. Nie wolno zabierać do wagonów osobowych przedmiotów, zagrażających niebezpieczeństwem, w szczególności zaś broni nabitej, materjałów wybuchowych, łatwo zapalnych, żrących, lub zakaźnych, jak również przedmiotów, które mogłyby być niedogodne lub przykre dla współpodróżnych.

Jednakowoż osobom, mającym pozwolenie noszenia broni palnej, wolno jest wziąć ze sobą również potrzebną amunicję.

Osobom, które, pełniąc służbę publiczną, obowiązane są mieć przy sobie broń palną, wolno jest w czasie przejazdu służbowego mieć przy sobie broń nabitą.

2. Służba kolejowa ma prawo sprawdzać w obecności podróżnego przedmioty, zabrane do wagonu, jeżeli istnieje uzasadnione podejrzenie co do przekroczenia postanowienia p. 1 paragrafu niniejszego.

3. Przekraczający powyższe postanowienie, odpowiadają za wszelką szkodę, wynikłą skutkiem niestosowania się do postanowień p. 1 paragrafu niniejszego i podlegają nadto karom, przewidzianym przez ustawy.

§ 13. Zabieranie bagażu ręcznego i zwierząt do wagonów osobowych.

1. Podróżnym wolno brać ze sobą bezpłatnie do wagonów osobowych przedmioty łatwe do noszenia (bagaż ręczny), o ile nie sprzeciwiają się temu przepisy celne, akcyzowe, skarbowe, policyjne lub innych władz administracyjnych i jeżeli przedmiotami temi nie można uszkodzić wagonu.

2. Bagaż ręczny pojedyńczego podróżnego nie może ważyć więcej niż 25 kg. Pojedyńczych sztuk bagażu, ważących więcej, niż 25 kg. nie wolno brać do wagonu nawet wówczas, gdy one należą do kilku razem jadących podróżnych.

Narty, saneczki i składane namioty wolno zabierać jako bagaż ręczny, jeżeli to nie przeszkadza współpodróżnym i nie powoduje zanieczyszczenia wagonu.

3. W razie ujawnienia bagażu o wadze przewyższającej normy powyżej wskazane, kolej ma prawo usunąć bagaż ten z wagonu.

4. Małe zwierzęta i psy mogą być wzięte do wagonu za zgodą kolei i współpodróżnych.

5. Nadzór nad bagażem ręcznym oraz nad zwierzętami, które podróżny zabiera ze sobą, należy do niego samego.

6. Podróżny jest odpowiedzialny za szkody, powstałe wskutek zabrania ze sobą do wagonu bagażu ręcznego oraz zwierząt.

§ 14. Spóźnianie się pociągów. Utrata połączeń. Odwołanie pociągów.

1. Jeżeli pociąg odwołano na całym lub częściowym jego przebiegu, podróżny zaś chce dalej odbywać podróż, kolej jest obowiązana przewieźć go, o ile to możliwe i bez żadnej dopłaty innym pociągiem, dążącym ku tej samej stacji przeznaczenia. Personel kolejowy powinien w danym razie poświadczyć na bilecie, że odwołano pociąg, w razie zaś potrzeby przedłużyć termin ważności biletu.

2. W razie przerw ruchu, wywołanych wypadkami żywiołowemi lub innemi okolicznościami nadzwyczajnemi, kolej powinna przedsięwziąć możliwe środki do przewiezienia podróżnych, zatrzymanych w drodze do miejsca, od którego możliwa jest dalsza podróż koleją.

§ 15. Pociągi. Rozkłady jazdy. Postoje.

1. Przewozu dokonywa się bądź pociągami regularnemi, przewidzianemi w rozkładach jazdy, stale lub perjodycznie, bądź pociągami kursującemi w miarę potrzeby.

Zamówienia na pociągi nadzwyczajne uwzględnia kolej w miarę możności.

2. Rozkłady jazdy powinny być przed ich wprowadzeniem zatwierdzone i podane do wiadomości publicznej i wywieszone na stacjach. Rozkłady te powinny wskazywać godziny odjazdu pociągów wagonów, jeżeli wprowadzono podział na klasy. Rozkłady jazdy, które straciły swą ważność, powinny być bezwłocznie usuwane.

3. Podróżny powinien sam troszczyć się o to, aby wsiadł do właściwego pociągu oraz na właściwej stacji wysiadł. Wysiadać z wagonów można na stacjach dopiero po zupełnem zatrzymaniu się pociągu.

§ 16. Zasady obliczenia opłat przewozowych.

1. Opłaty przewozowe oblicza się według obowiązujących taryf.

2. Na każdej stacji i przystanku powinien znajdować się na miejscu widocznem wykaz cen biletów z tej stacji lub przystanku.

§ 17. Zakaz umów odrębnych.

1. Taryfy muszą być stosowane jednakowo do wszystkich, korzystających z usług kolei.

2. Każdy odrębny układ, mocą którego jednej lub kilku osobom przyznanoby zniżkę opłat, oznaczonych w taryfie, jest zakazany i nieważny.

3. Natomiast dozwolone są zniżki opłat należycie ogłoszone i dostępne w równej mierze dla każdego, o ile dopełni warunków, wskazanych przez stosowanie zniżki. Również dozwolone są zniżki bądź dla służby kolei, dla przewozów na potrzeby administracji publicznej, lub w uwzględnieniu celów dobroczynnych, wychowawczych i naukowych.

§ 18. Zwroty.

1. Jeżeli bilet nie został zużytkowany wcałości lub częściowo wskutek śmierci, choroby lub wypadku który dotknął podróżnego, albo wskutek niedającej się uniknąć innej przyczyny podobnego rodzaju, lub też wskutek zaniechania dalszej podróży wobec odwołania pociągu lub przerwy w ruchu zwraca się uiszczoną opłatę lub różnicę między całą opłatą uiszczoną a należnością za przejazd dokonany, obliczoną według taryfy normalnej.

2. Niewykorzystanie biletu w przypadkach, wymienionych w p. 1 paragrafu niniejszego, musi być stwierdzone drogą poświadczenia ze strony kolei.

3. Za bilety zagubione należności nie zwraca się.

4. Roszczenia o zwrot, oparte na postanowieniach p. 1 paragrafu niniejszego wygasają, jeżeli nie zostały zgłoszone do kolei w terminie 1 miesiąca po upływie ważności biletu.

5. W razie nieprawidłowego zastosowania taryfy lub omyłki w obliczeniu należności przewozowych i innych opłat, różnica powinna być zwrócona względnie dopłacona.

§ 19. Spory. Zażalenia.

1. Spory między podróżnymi, jak również spory między podróżnymi a służbą kolejową rozstrzyga tymczasowo na stacjach właściwych pracownik nadzorczy, w drodze zaś kierownik pociągu.

2. Zażalenia na działalność organów kolejowych można zgłaszać ustnie lub pisemnie. Zażalenia powinny być przez kolej rozpatrzone i rozstrzygnięte w czasie możliwie krótkim.

§ 20. Odpowiedzialność za przewóz podróżnych, bagażu ręcznego i zwierząt.

1. Spóźnienie się pociągu lub odwołanie pociągu nie daje podróżnym prawa do jakiegokolwiek odszkodowania od kolei.

2. Za bagaż ręczny i zwierzęta, nad którymi nadzór należy według § 13 do podróżnego, kolej odpowiada tylko wówczas, jeżeli szkoda powstała skutkiem jej winy.

3. Kolej ponosi pełną odpowiedzialność za szkody jakie zajdą przy wykonywaniu przewozu osób. Kolej może zabezpieczyć się od tej odpowiedzialności przyczem jednak ubezpieczenie się do pewnej sumy gwarancyjnej nie zwalnia kolei od pełnej odpowiedzialności.

§ 21. Reklamacje.

1. Reklamacje, wynikłe z umowy o przewóz, muszą być wnoszone do kolei na piśmie.

2. Prawo do wnoszenia reklamacji przysługuje tym osobom, które mają prawo do powództwa przeciw kolei w myśl § 22.

3. Bilety i inne dokumenty, które osoba uprawniona uważa za potrzebne dołączyć do reklamacji, lub których dołączenia żąda kolej, muszą być przedstawione albo w oryginałach albo w odpisach, które na żądanie kolei muszą być należycie uwierzytelnione.

§ 22. Osoby, uprawnione do powództwa przeciw kolei.

Prawo wnoszenia skargi przeciw kolei z umowy o przewóz służy osobie, która przedstawi bilet lub, w razie braku biletu, udowodni swoje uprawnienia.

§ 23. Przedawnienie roszczeń z umowy o przewóz.

1. Roszczenia z umowy o przewóz przedawniają się po roku.

2. Przedawnienie liczy się:

a) dla roszczeń o zapłatę lub zwrot opłat przewozowych lub należności dodatkowych lub dopłat albo dla roszczeń o sprostowanie opłat przewozowych w przypadku nieprawidło-

wego zastosowania taryfy lub pomyłki w obliczeniu — od dnia uiszczenia opłat przewozowych lub należności dodatkowych, jeżeli zaś uiszczenie to nie nastąpiło — od dnia, w którym powinno ono było być dokonane,

b) dla innych roszczeń, dotyczących przewozu podróżnych, od dnia wygaśnięcia ważności biletu.

Dnia, oznaczonego jako początek przedawnienia, nie wlicza się do okresu przedawnienia.

3. Bieg przedawnienia zawiesza się w razie pisemnej reklamacji, wniesionej do kolei zgodnie z § 21. Przedawnienie biegnie w dalszym ciągu od dnia, w którym kolej udzieliła odmownej odpowiedzi pisemnej i zwróciła przedstawione przy reklamacji dokumenty. Obowiązek dowodu wniesienia reklamacji lub udzielenia odpowiedzi oraz zwrócenia dokumentów ciąży na tym kto się na fakt ten powołuje.

Dalsze z tego samego tytułu wniesione reklamacje nie wstrzymują biegu przedawnienia.

4. Przerwy przedawnienia normują ogólne przepisy prawne.

§ 24. Niedopuszczalność wznowienia roszczeń wygasłych lub przedawnionych.

Roszczeń wygasłych lub przedawnionych, zgodnie z postanowieniami § 18 p. 4 i § 23 nie można wznowić w drodze skargi wzajemnej, ani w drodze ekscepcji.

§ 25. Waluta.

Wszelkie opłaty uskuteczniać należy w walucie krajowej, mającej obieg prawny.

H. O. II. 30/20.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenia.

1) W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów lodowni na st. Chojnice.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że wobec wyczerpania się zapasów lodu w składzie stacji Chojnice wstrzymuje się z dniem 20 sierpnia 1935 r. aż do odwołania, przewidziane w części I. B. § 90 Taryfy Towarowej napełnianie i uzupełnianie lodem wagonów lodowni przez kolej na wymienionej stacji.

Od tego terminu nadawcy upoważnieni zostali do bezpośredniego napełniania wagonów lodowni lodem własnym.

Nr. R. T. XI. 284/3.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 25 lipca 1935 r., aż do odwołania):

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . .	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.33 zł	„ „ „ .	19.20 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,20 zł	„ „ „ .	570,00 franków belgijskich .	
	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . .	173,50 zł	„ „ „	100,00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	460,00 koron czeskich . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ .	1950,00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich	22,20 zł	„ „ „ .	235,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron duńskich	118,50 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich	133,00 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
12	„ „ koron szwedzkich . . .	137,00 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych [1]. .	
5	„ „ lei rumuńskich	5.40 zł	„ „ „ .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	„ „ lirów włoskich	44,00 zł			
7	„ „ marek niemieckich . . .	214,00 zł			
8	„ „ pengö węgierskich . .	120,00 zł			
9	„ „ szylingów austrjackich	101.00 zł			
	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/32.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony —**50** zł, ¼ strony — **30** zł, $^1/_8$ strony — **20** zł, $^1/_{16}$ strony — **10** zł, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 77529

Załącznik.

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych
Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Sierpecka

Taryfa wyjątkowa Nr. 7
Obowiązuje od dnia 27 lipca 1935 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 32 poz. 431)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 2.

1. **Przedmiot.** A. Drewno z rodzajów wymienionych w poz. 341 K. t. użytkowe: dłużyce, bloki, okrąglaki oprócz wymienionych w poz. 341 b) K. t. żerdzie (Łyki, drągi) w korze lub bez kory — wszystko nieobrobione — poz. 342 K. t.

Drewno objęte pozycją 341 K. t. strugane, ciosane, tarte — wszystko jednak nieheblowane, niefugowane, nieszpuntowene, nieobtoczone, nierowkowane, niewcinane, niefalcowane, niefrezowane, niedłutowane, nieświdrowane i t. p. oprócz oddzielnie wymienionych wyrobów — poz. 346 K. t.

Podkłady (progi) kolejowe poz. 362 K. t.

B. Drewno w szczapach łupanych, okrąglakach grubości do 16 cm włącznie, bługości do 1,5 m włącznie — poz. 341 b) K. t.

2. **Obszar ważności.** Do A i B. Od i do wszystkich stacyj kolei Sierpeckiej.

3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat:
Do A kol. A., do B kol. B.

Za odległość kilometrów	Kolumna A	Kolumna B	Za odległość kilometrów	Kolumna A	Kolumna B	Za odległość kilometrów	Kolumna A	Kolumna B	Za odległość kilometrów	Kolumna A	Kolumna B
	groszy za 100 kg.			groszy za 100 kg.			groszy za 100 kg.			groszy za 100 kg.	
1—5	18	16	36	31	25	66	41	33	96	52	41
6	18	17	37	31	25	67	42	33	97	53	41
7	18	17	38	32	25	68	42	33	98	53	41
8	19	17	39	32	26	69	43	34	99	53	42
9	19	17	40	32	26	70	43	34	100	54	42
10	20	18									
11	20	18	41	33	26	71	43	34	101	54	42
12	20	18	42	33	26	72	44	34	102	54	43
13	21	19	43	33	27	73	44	35	103	55	43
14	21	19	44	34	27	74	44	35	104	55	43
15	22	19	45	34	27	75	45	35	105	55	43
16	22	19	46	34	27	76	45	36	106	56	44
17	23	20	47	35	28	77	45	36	107	56	44
18	23	20	48	35	28	78	46	36	108	56	44
19	24	20	49	35	28	79	46	36	109	57	44
20	24	20	50	36	29	80	46	37	110	57	45
21	25	21	51	36	29	81	47	37			
22	25	21	52	37	29	82	47	37			
23	26	21	53	37	29	83	48	37			
24	26	21	54	37	30	84	48	38			
25	27	22	55	38	30	85	48	38			
26	27	22	56	38	30	86	49	38			
27	28	22	57	38	30	87	49	38			
28	28	23	58	39	31	88	49	39			
29	28	23	59	39	31	89	50	39			
30	29	23	60	39	31	90	50	39			
31	29	23	61	40	31	91	50	40			
32	29	24	62	40	32	92	51	40			
33	30	24	63	40	32	93	51	40			
34	30	24	64	41	32	94	51	40			
35	30	24	65	41	33	95	52	41			

4. **Warunki stosowania.** Ogólne. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.